

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.  
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

# ТАНК Т-72

**СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!**

**№ 11**

**МАСШТАБ 1:16**

Проект создан в сотрудничестве с  
**УРАЛЕАГОНЗАВОД**



ISSN 2409-0107



00011



9 772409 010775

**DeAGOSTINI**



# ТАНК Т-72



## Танк Т-72

Выпуск №11, 2015  
Еженедельное издание

## РОССИЯ

**Издатель, учредитель, редакция:**  
ООО «Де Агостини», Россия

**Юридический адрес:**

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,  
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.**

**Генеральный директор:** Николаос Скилакис

**Главный редактор:** Анастасия Жаркова

**Старший редактор:** Дарья Клинг

**Финансовый директор:** Полина Быстрова

**Коммерческий директор:** Александр Якутов

**Менеджер по маркетингу:** Михаил Ткачук

**Менеджер по продукту:** Надежда Кораблева

Для заказа пропущенных номеров и по  
всем вопросам, касающимся информации  
о коллекции, заходите на сайт  
**www.deagostini.ru** или обращайтесь по  
телефону горячей линии в Москве:

**8-495-660-02-02**

Телефон бесплатной горячей линии для  
читателей в России:

**8-800-200-02-01**

**Адрес для писем читателей:**

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,  
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои  
контактные данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).*

**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибушен  
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ  
в Федеральной службе по надзору в сфере  
связи, информационных технологий  
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)  
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

## УКРАИНА

**Издатель и учредитель:**

ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина

**Юридический адрес:**

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

**Генеральный директор:** Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров  
и по всем вопросам, касающимся  
информации о коллекции, заходите на сайт  
**www.deagostini.ua** или обращайтесь  
по телефону бесплатной горячей линии  
в Украине:

**0-800-500-8-40**

**Адрес для писем читателей:**

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,  
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации  
печатного СМИ Министерства юстиции  
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

## БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибутор в РБ:**

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,  
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к  
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:  
**+ 375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)

**Адрес для писем читателей:**

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,  
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

## КАЗАХСТАН

**Распространение:**

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

**Рекомендуемая розничная цена:** 349 руб.

**Розничная цена:** 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются  
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять  
розничную цену, а также повышать ее  
в отдельных выпусках коллекции в силу  
более высокой производственной стоимости  
некоторых деталей модели.  
Издатель оставляет за собой право изменять  
последовательность номеров и их содержание.

**ВНИМАНИЕ!** Модель Танк Т-72 не является  
игрушкой и не предназначена для детей.  
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое  
время изменять последовательность и свойства  
комплектующих деталей данной модели.  
Представленные изображения радиоуправляемой  
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее  
сборки могут отличаться от реального внешнего вида  
в продаже.

**Автор-составитель:** М. Коломиец

**Отпечатано в типографии:**

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,  
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,  
ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции  
размещен в соответствии с требованиями  
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.  
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,  
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному  
подтверждению соответствия единым требованиям,  
установленным Техническим регламентом  
Таможенного союза «О безопасности продукции,  
предназначенной для детей и подростков»  
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 25.07.2015

**Библиография:**

Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления. Ниж. Тагил: РЕПРИНТ,  
2008

М. Саенко, В. Чобиток. Основной боевой танк Т-64. М.: «Экспресс», 2001  
С. Суворов. Танк Т-64. Первенец танков послевоенного поколения. М.:  
специальный выпуск журнала «Танкомастер», 2001

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72.  
Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004

### Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном  
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании  
покупать следующие выпуски коллекции.





Танк российской команды Т-72Б3 после преодоления рва рвется вперед, август 2014 года.

# ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН

**Ч**аще всего боевые машины можно увидеть на парадах, где они проходят стройными рядами, на учениях либо на выставках. Но в 2013 году в России стали проводиться достаточно зрелищные соревнования с участием бронетехники — танковый биатлон.

## **ЗАРУБЕЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

Существует мнение, что автором этой идеи является министр обороны Российской Федерации С.К. Шойгу, который в 2013 году предложил

организовать такие соревнования. Справедливости ради следует сказать, что подобного рода мероприятия уже проводились за рубежом. Например, с 1968 по 1991 год состязания танковых экипажей стран НАТО проходили в ФРГ.

Любопытно, что инициаторами их стали военные Канады, которые еще в 1963 году учредили приз — небольшую серебряную копию танка «Центурион» — для экипажа 4-й мехбригады (она находилась

в ФРГ), показавшего лучшие результаты по стрельбе из танкового вооружения. В том же году было решено проводить состязания среди экипажей и других стран НАТО, расквартированных в Западной Европе. Приз





Перед началом очередного заезда — на старте танки команд Китая, России, Белоруссии и Кувейта, август 2014 года.

(серебряный «Центурион») оставался у победившего экипажа до следующих состязаний, которые проводились фактически как обычные учения с использованием танковых частей нескольких стран. До 1970 года они были ежегодные, а затем стали проводиться раз в два года. С 1973 года на соревнование участники выставляли по одной роте (12 машин), причем каждая страна использовала те боевые машины, которые

имелись на ее вооружении. Данные состязания проводились до 1991 года и после возвращения 4-й канадской мехбригады на родину были прекращены. Основными участниками их, помимо канадцев, были танкисты ФРГ, США, Великобритании, Нидерландов и Бельгии. Следует отметить, что решающими в данных соревнованиях были результаты стрельбы из танков, на остальное обращали мало внимания.



Танк Т-72Б белорусской команды движется мимо зрительских трибун, август 2014 года.



### ТАНКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ В РОССИИ

Танковый биатлон, учрежденный в нашей стране, сильно отличается от соревнований, проходивших в Западной Европе. Прежде всего, помимо стрельбы экипажи должны выполнить и ряд других задач — совершить марш, преодолеть ряд препятствий и т.п. Для того, чтобы оценить действия той или иной команды или экипажа, были разработаны специальные правила. При этом соревнования сразу получили статус международных — приглашения на участие в них получили ряд стран.

Первые соревнования по танковому биатлону прошли на территории учебно-тренировочного комплекса «Алабино» (под Москвой) в августе 2013 года. В них участвовали четыре команды — России, Белоруссии, Армении

и Казахстана, выступавшие на танках Т-72Б. Первое место заняли танкисты России, второе — Казахстана и третье — Белоруссии.

### ЧЕМПИОНАТ МИРА 2014 ГОДА

В 2014 году для участия в танковом биатлоне были разосланы приглашения 41 стране, в результате в состязаниях приняли участие танкисты из 12 государств: России, Белоруссии, Армении, Индии, Казахстана, Анголы, Венесуэлы, Китая, Кувейта, Сербии, Монголии и Киргизии. Чемпионат мира 2014 года по танковому биатлону прошел с 4 по 16 августа. Каждая страна выставила команду из четырех танковых экипажей (три основных и запасной), которые выступали на Т-72Б. Исключение составила команда КНР — она выступала на своих танках «Тип 96», которые составляют основу парка Народно-освободительной армии Китая.



На трассе полигона — танк Т-72 команды Сербии, август 2014 года.



Состязания проходили в несколько этапов.

Первый этап — индивидуальная гонка: каждый танк должен пройти три круга общей протяженностью 7,1 км, преодолеть ряд препятствий и провести стрельбу из пушки на дистанцию 1600–1800 м (один выстрел) и из спаренных пулеметов (15 патронов) и зенитного пулемета (20 патронов). В случае промаха экипаж получает штрафные баллы и вынужден был проходить дополнительную дистанцию. Результат экипажа

оценивается по времени, затраченному на выполнение упражнения. Индивидуальная гонка определяет рейтинг каждого экипажа.

Второй этап — спринт. Здесь каждый экипаж должен был

пройти два круга по 3 км с преодолением препятствий. Кроме того, проводится стрельба из пушки по мишеням «Танк» на дистанцию 1600–1800 м (три выстрела). В случае промаха экипаж идет на штрафной 500-метровый круг. Результат экипажа складывается из общего времени прохождения дистанции и штрафного времени, полученного при промахах на стрельбе.

Третий этап — гонка преследования, проводится на дистанции 4 км. Старт производится с интервалом, соответствующим результатам, полученным в спринтерской гонке. Каждый экипаж должен пройти три круга, как на предыдущих этапах, преодолевая препятствия (колейный мост, «гребенка», два косогора, эскарп, брод, ров с проходом, огненная полоса, участок заграждения и минирования) и производя стрельбу из пушки (два выстрела) и спаренного пулемета (15 патронов). В случае промаха назначается штрафной круг в 500 м.

Четвертый этап — это спортивные состязания экипажей. Время, затраченное на выполнение этого состязания, определяется по последнему члену команды, но при выполнении упражнений разрешается взаимопомощь. Танкисты должны преодолеть полосу препятствий, водную преграду шириной 15 м и глубиной 1,5 м, метнуть гранату (600 г на дистанцию 30 м в круг диаметром 3 м), пройти «рукоход» (30 м перебирая руками в положении «виса»), преодолеть 50 м с двумя патронными ящиками (24 кг) и уложить их, пробежать 100-метровку и только после этого финишировать.

Заключительный этап танкового биатлона — это эстафета. Она



Танк Т-72Б команды Монгольской Народной Республики на одном из участков трассы, август 2014 года.



## 6 ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН



Танк Т-72Б монгольской команды на огневом рубеже в готовности открыть огонь, август 2014 года.



«Заграничный гость» — танк «тип 96» китайской команды был единственной иностранной машиной на соревнованиях. Все остальные команды выступали на «семьдесятдвойках». Август 2014 года.



Лязгая гусеницами и в облаке пыли пронесится Т-72Б команды Венесуэлы, август 2014 года.



Финиш Т-72Б команды Анголы. Во время преодоления брода машина «зачерпнула» воды — вентилятор выбрасывает фонтан воды из жалюзи моторно-трансмиссионного отделения. Август 2014 года.



проводится на дистанции 4 км, каждая команда выступает на одном танке, передавая его следующему экипажу. Старт производится одновременно, каждый экипаж должен пройти три круга. Как и на предыдущих этапах, на маршруте движения есть различные препятствия, а также скоростной участок — на нем танкисты стараются «выжать» из своих машин максимум возможного. На втором круге ведется стрельба из зенитного пулемета по мишени «Вертолет» на дистанцию 900 м, а на третьем — из пушки на дистанцию 1600–1800 м (три выстрела), причем как с места, так и с хода. В случае промаха экипаж получает штрафные круги. После окончания эстафеты обобщаются результаты, по которым определяются победитель и призеры чемпионата.

В целом соревнования по танковому биатлону очень зрелищные и вызывают у зрителей массу впечатлений и эмоций. Особенно это видно, когда многотонные машины с ревом проносятся мимо три-

бун. Кроме того, это мероприятие демонстрирует уровень подготовки танкистов разных стран, а также служит своего рода международной рекламой российским танкам и, в первую очередь, Т-72.

**Р**езультаты международного чемпионата мира по танковому биатлону 2014 года были следующими — первое место заняла команда России (причем два ее экипажа показали лучшее время среди всех участников), на втором — танкисты Армении, на третьем — Китая. Любопытно, что за второе место был учрежден специальный приз — танк Т-90, переданный вооруженным силам Армении.

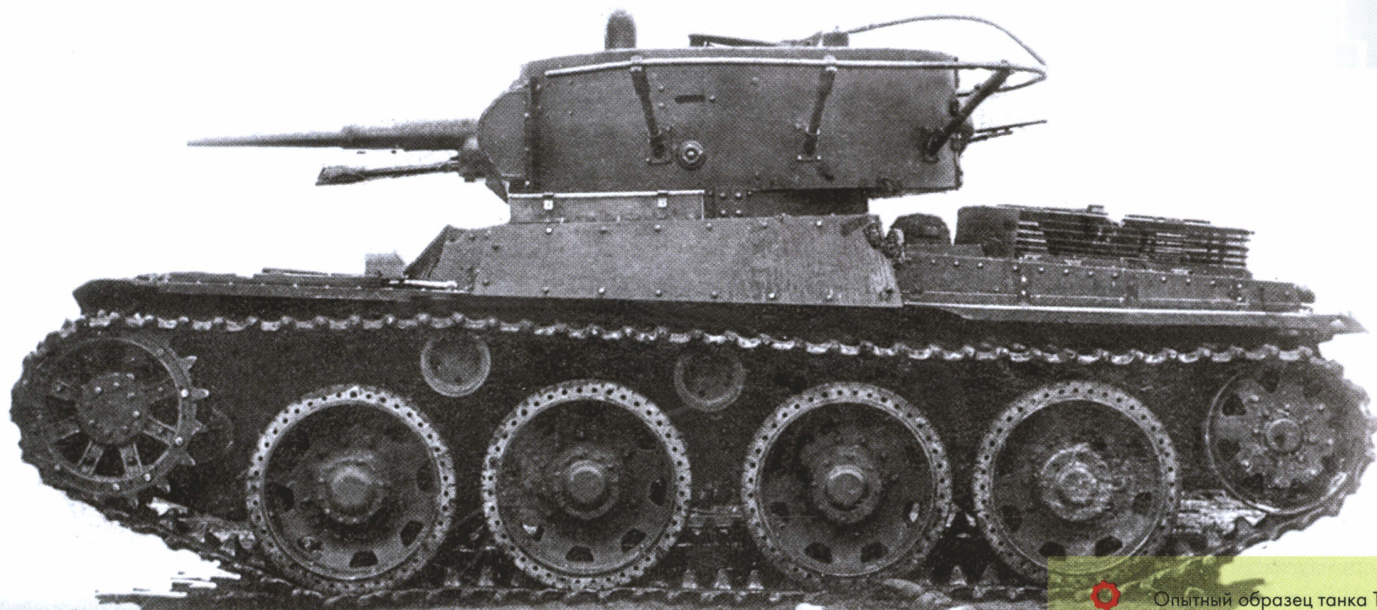


Танк Т-72 команды Казахстана преодолевает ров, август 2014 года.



Финиш одного из этапов (слева направо) — танки Т-72Б команд Сербии, Монголии, Казахстана и Анголы, август 2014 года.





Опытный образец танка Т-46, вид слева, 1935 год.  
Под пушкой виден огнемёт.

# ТАНК Т-46 — НЕУДАЧНЫЙ УНИВЕРСАЛ

**18** июля 1929 года РВС СССР принял «Систему танко-тракторного и авто-бронированного вооружения Рабоче-Крестьянской Красной Армии». Согласно этому документу, на вооружение были приняты танки Т-28, Т-35, БТ, Т-37, танкетка Т-27, а также бронев автомобили и тягачи.

К 1933 году вся эта техника производилась серийно, и имелся определенный опыт ее эксплуатации в войсках, показавший достоинства и недостатки этих боевых машин. Поэтому командование Красной Армии приступило к разработке новой системы танкового вооружения, в которой планировалось учесть и исправить все выявленные проблемы. При разработке требований для проектирования новых образцов танков основное внимание уделялось усилению вооружения и повышению оперативной подвижности машин. Предполагалось в перспективе заменить все танки Красной Армии

колесно-гусеничными образцами, за исключением тяжелого Т-35 и снятой с производства танкетки Т-27. Преимущества колесно-гусеничных машин, в частности БТ, на тот момент казались очевидными — сбросив гусеницы, танки могли перебрасываться по дорогам на большие расстояния, при этом их скорость приближалась к автомобильной. Именно на создание таких боевых машин были направлены усилия советских конструкторов в первой половине 1930-х годов.

В рамках новой системы танкового вооружения, принятой в 1934 году, танк Т-26 планировалось заменить колесно-гусенич-

ным Т-46, разработка которого началась в конце 1933 года в опытно-конструкторском механическом отделе (ОКМО) ленинградского завода имени Ворошилова. Сначала проектированием Т-46 руководили С. А. Гинзбург и В. Симский, но с выделением ОКМО в самостоятельное производство — Опытный завод имени С. Кирова — работу по Т-46 возглавил О. М. Иванов.

Первый образец Т-46 вышел на испытания в 1935 году. Внешне он напоминал несколько увеличенный в размерах Т-26, но в отличие от последнего его ходовая часть состояла из восьми опорных катков большого диаметра (по типу

БТ) и четырех поддерживающих роликов. В качестве силовой установки на Т-46 смонтировали карбюраторный двигатель воздушного охлаждения МТ-5-1 мощностью 330 л.с. Двигатель также разработали конструкторы завода имени Кирова. Масса Т-46 составляла 15 т, скорость при движении на гусеницах — 48 км/ч, на колесах — 72 км/ч. Экипаж состоял из трех человек. Танк был вооружен 45-мм пушкой, двумя пулеметами ДТ и огнеметом; толщина брони — 10–15 мм. При движении на колесном ходу первая пара опорных катков была управляемой, а две задние — ведущими. В целом



по своим характеристикам Т-46 был почти равноценен танку БТ-5, но превосходил его по проходимости на колесах.

Параллельно с испытаниями первого образца завод имени Кирова спроектировал и изготовил танк Т-46-1 улучшенной конструкции. В нем учли выявленные недостатки первой машины, немного усилили броню (с 10 до 15 мм) и доработали трансмиссию, в результате чего машина «потяжелела» до 17,5 т. После проведения испытаний танк Т-46-1 постановлением Совета труда и обороны СССР от 29 февраля 1936 года был принят на вооружение Красной Армии. Его производство должно было начаться на заводе имени Ворошилова вместо Т-26, а в перспективе этот танк должен был заменить и БТ, став основной боевой машиной Красной Армии.

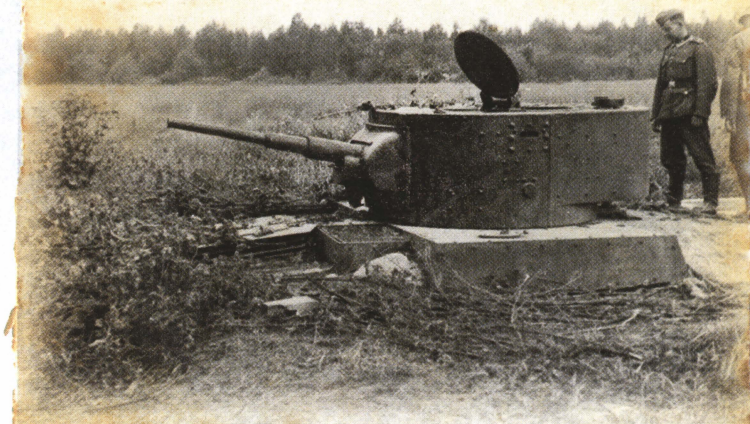
Однако в 1936 году удалось собрать всего пять Т-46-1.

Дело в том, что танк оказался чудовищно дорогим — по цене он приближался к среднему Т-28. Кроме того, длительные испытания машины выявили у нее большое количество недостатков, особенно в приводах колесного хода. Также возникли проблемы с серийным выпуском двигателя МТ-5-1. Поэтому осенью 1936 года Т-46-1 сняли с вооружения, так и не начав их серийный выпуск. Правда, Ижорский завод успел изготовить несколько десятков корпусов и башен для нового танка.

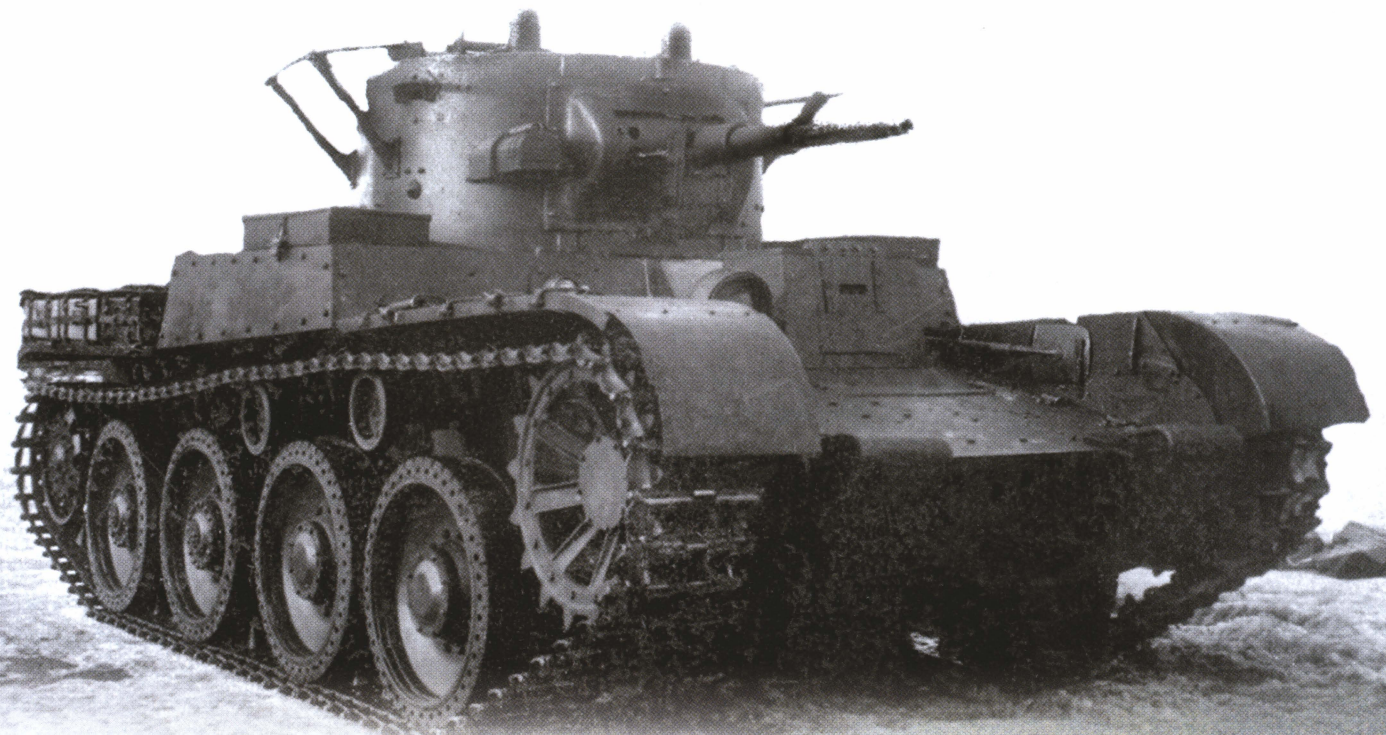
Тем не менее завод имени Кирова продолжал доработку Т-46 до середины 1937 года. В результате этого появились варианты Т-46-2 и Т-46-3 (с усиленной броней и конической башней). Был изготовлен бронекорпус Т-46-3, и проведено его испытание обстрелом, после чего все работы по колесно-гусеничному варианту Т-46 прекратили.

## Т-46 В БОЯХ

**В** 1941 году, с приближением немецких войск к Ленинграду, некоторое количество корпусов и башен Т-46-1, имевшихся на заводе имени Ворошилова, установили в качестве бронированных огневых точек для защиты города. Два корпуса сохранились до сих пор — один из них находится на площадке Центрального музея Великой Отечественной войны в Москве, второй — в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

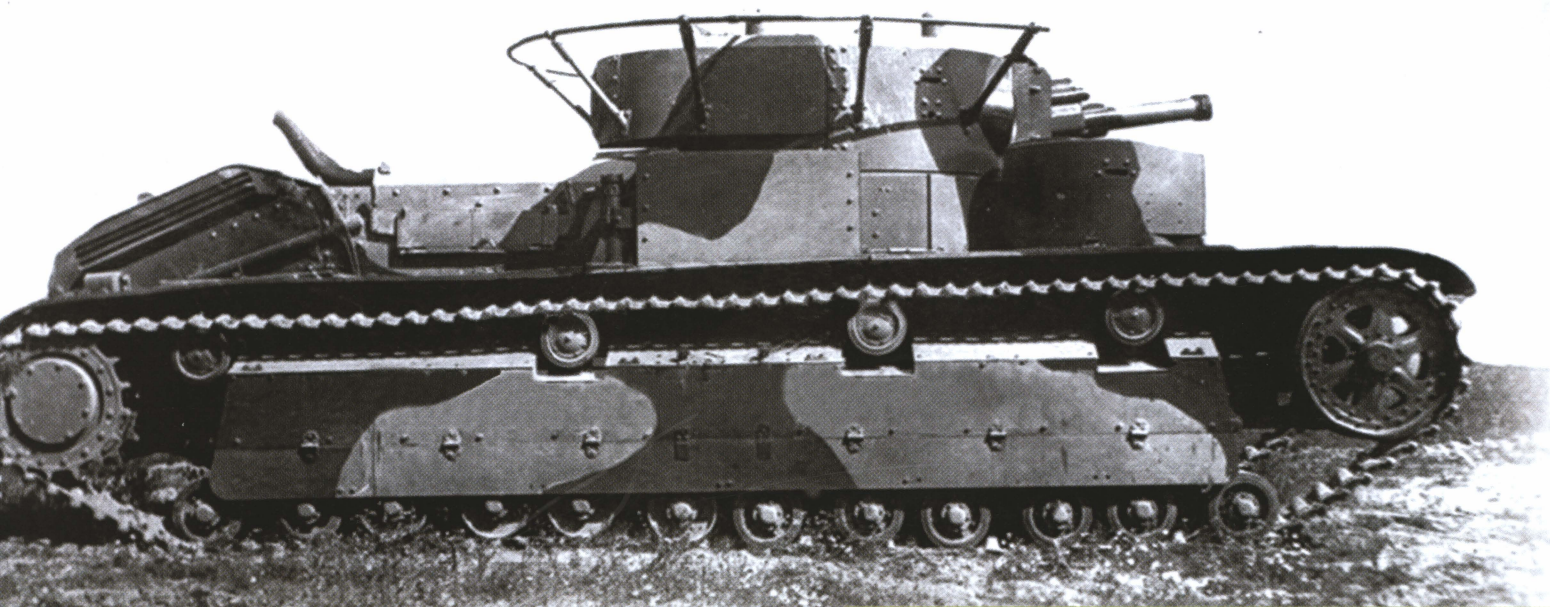



Немецкие солдаты осматривают огневую точку — вкопанный в землю корпус с башней танка Т-46-1, район Ленинграда, август 1941 года.



Общий вид танка Т-46-1. 1936 год. Огнемёт, установленный слева от маски пушки, втянут внутрь башни.





 Танк Т-28 в 2-цветном камуфляже для Среднеазиатского военного округа, август 1939 года.

# КАМУФЛЯЖ СОВЕТСКИХ ТАНКОВ — 1930-Е ГОДЫ

**В** начале 1930-х годов бронетанковая техника Красной Армии окрашивалась однотонно краской ЗБ защитного цвета, которую в 1938 году поменяли на краску 4 БО (четвертая базовая основная). Сначала машины грунтовались суриком, на который затем наносили 4 БО. С 1939 года от использования сурика отказались — на бронетехнику, загрунтованную краской 4БО, после высыхания наносили второй слой этой же краски.

К 1939 году среди различной информации, поступающей в Автобронетанковое управление (АБТУ) Красной Армии из-за рубежа, имелось довольно большое количество материалов и об окраске

танков, в том числе и об использовании камуфляжных окрасок. Особенно активно камуфляж на бронетехнике использовался во французской армии. Поэтому летом 1939 года АБТУ совместно

с Инженерным управлением Красной Армии (оно ведало вопросами выпуска красок для РККА) решило провести работы «по испытанию на маскировку деформирующей крупнопятнистой

и деформирующей мелкопятнистой окраски гусеничных и колесных машин».

Выполнение этой задачи поручили научно-испытательному полигону в подмосковной Кубинке. Опытному



сравнению подверглись танки и автомобили, окрашенные стандартной защитной краской 4БО, и машины, покрытые «деформирующей крупнопятнистой и деформирующей мелкопятнистой» краской. Всего в испытаниях, проведенных с 15 по 29 августа 1939 года, участвовало 17 единиц техники, из которых 6 машин имели крупнопятнистую окраску, 6 — мелкопятнистую деформирующую окраску и 5 — обычное защитное покрытие.

Для разработки камуфляжа все военные округа СССР разбили на четыре группы по характеру основного фона местности и для каждой

ма 5-цветная; краски 4БО, 23рп, 2пi, 4iг и черная).

После окраски все машины установили на местности на различных естественных фонах (луг, кустарник, смешанный лес), а машины, окрашенные для САВО, — на фоне ржаного поля. Наблюдение велось с расстояния 1500 м. Оказалось, что лучший результат дает крупнопятнистая окраска. Мелкопятнистая окраска не имела особых преимуществ по сравнению с защитной одноцветной, и к тому же ее нанесение было более трудоемким.

В выводах по результатам испытаний отмечалась «полная целесообразность

**К**раска 4 БО (четвертая базовая основная) состояла из 51,5% охры Журавской (названа по месту производства — Журавский охровый завод в Воронежской области), 30% натуральной олифы, 13,1% зеленой окиси хрома и 5,3% оранжевого крона.

рекомендовались две краски — защитная 4БО и темно-коричневая брп (с возможной заменой на черную). Остальные краски подбирались в зависимости от географического района.

Работы по камуфлированию продолжались, и к лету

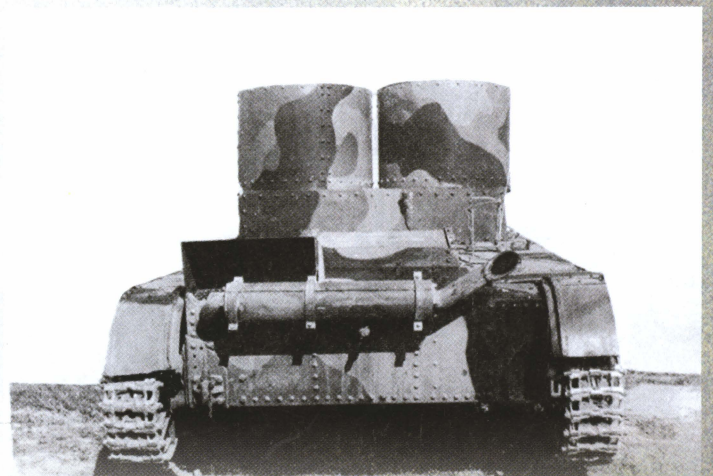
1941 года были разработаны схемы окраски новых танков Т-34, КВ и Т-50. Однако начавшаяся война не позволила продолжить исследования. Тем не менее небольшое количество танков в 1941 году имело камуфляжные окраски разных видов. Вероятнее всего, их окраска велась в частях по собственным схемам. Но следует отметить, что в годы Великой Отечественной войны камуфляжная окраска танков (весенне-летне-осенняя) в Красной Армии не получила большого распространения, и лишь зимний камуфляж использовался достаточно активно.



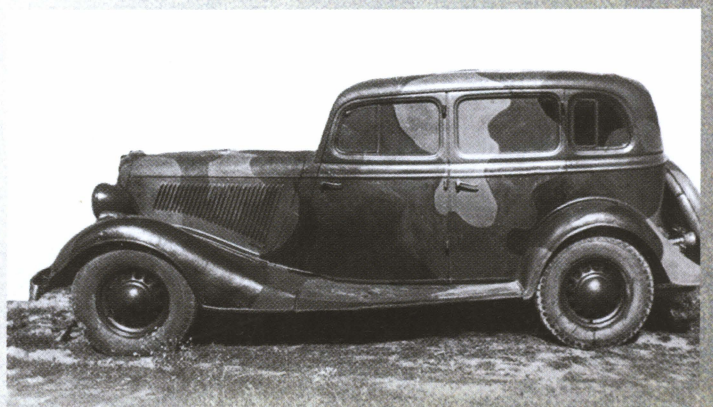
Образцы цветов, используемые при испытании деформирующих окрасок на НИБТ полигоне в августе 1939 года.

разработали свою схему: первая группа — Московский, Ленинградский, Белорусский, Калининский, Закавказский, Уральский, Орловский и Сибирский округа (схема 5-цветная; краски 4БО, 6рп, 23ng, 24ng и 3ie); вторая группа — Харьковский, Приволжский и Киевский округа (схема 4-цветная; краски 4БО, 4ei, 22lg и 2le); третья группа — Среднеазиатский округ (схема 2-цветная; краски 3ng и 3ie); четвертая группа — Забайкальский округ и 1-я Отдельная Краснознаменная армия (Дальний Восток) (схе-

перехода на окраску материальной части АБТУ методом гладкого крупнопятнистого камуфляжа взамен гладкого защитного одноцветного окрашивания, не дающего деформацию объекта и мало уменьшающего его заметность». Рекомендовалось разработать несколько схем нанесения пятен с различной комбинацией цветов для получения большего разнообразия рисунков. Также комиссия, проводившая испытания, предложила ограничить количество используемых цветов. В качестве основных



Двухбашенный танк Т-26 (вид сзади) в 4-цветном камуфляже для 2-й группы военных округов, август 1939 года.



Автомобиль ГАЗ М-1 в 5-цветном камуфляже для 4-й группы военных округов, август 1939 года.

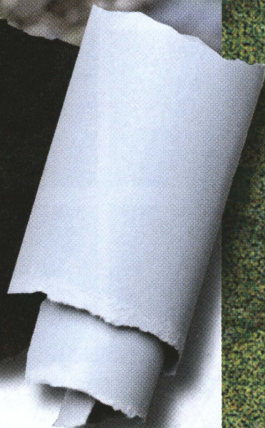




Сухая почва является идеальной поверхностью для использования танка.



# РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72



## **ВЫБОР ПЛОЩАДКИ ДЛЯ МОДЕЛИ Т-72**

Наш радиоуправляемый танк Т-72, оснащенный надежными электродвигателями и металлическими гусеницами, может передвигаться практически по любому грунту.

Вы можете использовать танк в закрытом помещении и на открытом пространстве. Как и все радиоуправляемые модели этого типа, он предназначен в основном для применения в условиях, приближенных к «боевым», то есть на открытом воздухе. Лучше всего для этого подойдут любые ровные поверхности, например, площадки с различным искусственным покрытием или специально организованные на грунтовых и бетонных дорогах, на полянах с низкой травой и т.п. При этом очень важно следить за чистотой площадки, так как любая грязь или крупные предметы способны повредить ходовую часть танка.


В домашних условиях старайтесь использовать и хранить модель в местах, недоступных для домашних животных.

Для использования модели в помещении лучше всего подойдет нескользкий паркет или ковровое покрытие.





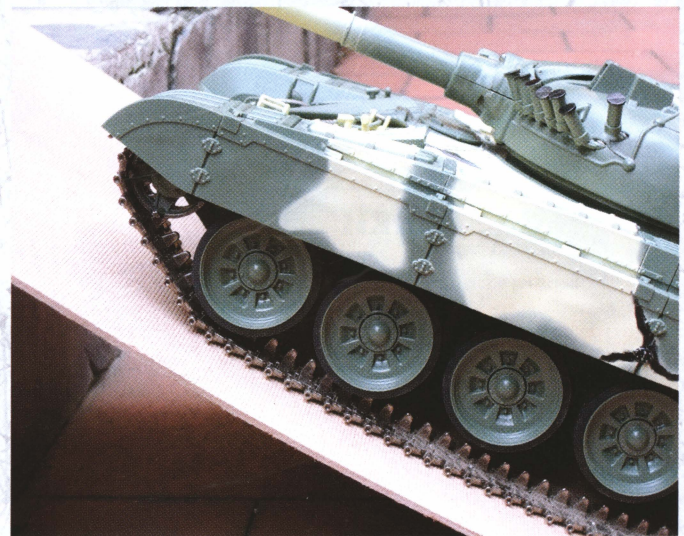



Модель Т-72 быстро движется даже на площадках с невысокой травой. 

## ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРЯПЯТСТВИЙ

Модель Т-72 может легко преодолевать препятствия. Например, когда ваш танк участвует в «боевых сражениях», происходящих на специально оборудованных площадках, он легко может прорваться через оборонительные линии противника и преодолеть препятствия высотой до 4–5 см, имитирующие обломки зданий или завалы.

Надежный гусеничный ход танка облегчает его движение по наклонным поверхностям. Но, во избежание поломок, рекомендуем уменьшать скорость модели при преодолении препятствий.



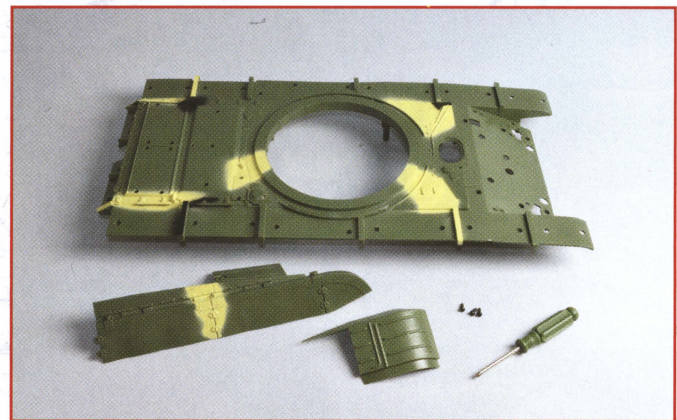
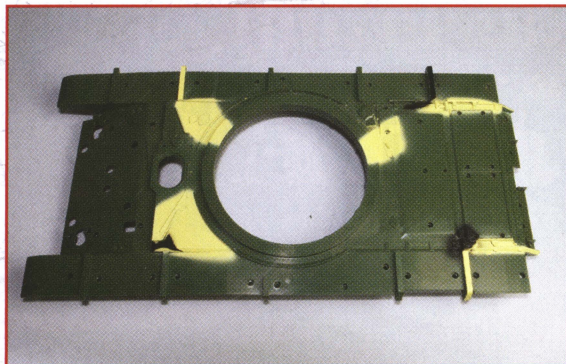
Благодаря двигателям и гусеничному ходу, модель Т-72 может с легкостью преодолевать препятствия подобно настоящему танку. 



# СБОРКА ПРАВОГО БОРТА МОДЕЛИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**С** этим выпуском вы получили верхнюю часть корпуса модели Т-72. Эта деталь изготовлена из высококачественного пластика и уже окрашена. Ниже подробно будет рассказано, как правильно собрать правый борт танка. Для этого вам потребуются детали, полученные с предыдущими номерами.

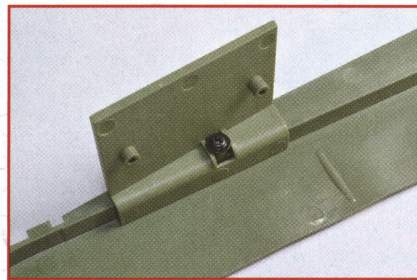
## ЭТАПЫ СБОРКИ



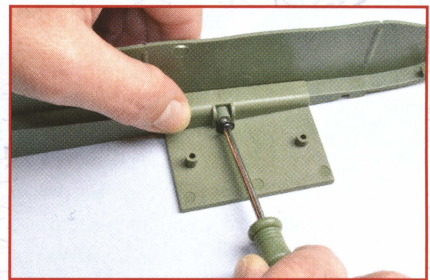
**1** Для завершения этого этапа сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, крыло правого борта, передняя часть бортовых щитков, два винта и отвертка.

### КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Верхняя часть корпуса

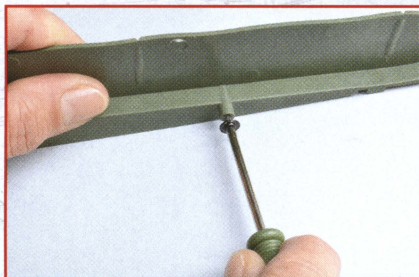


**2** Прежде всего, отсоедините первую часть надгусеничной полки от передней части бортовых щитков.

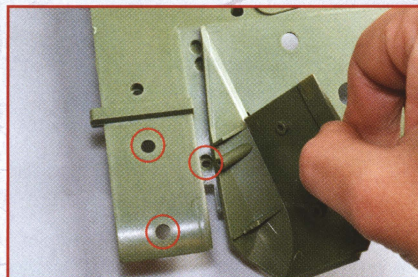


**3** Для этого выкрутите винт, соединяющий обе детали.

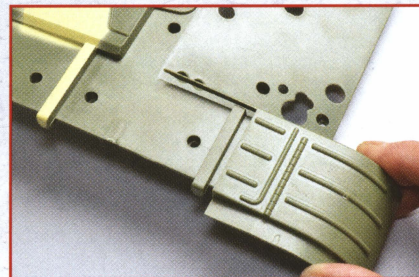




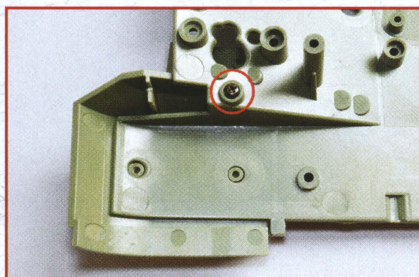
**4** Разъединив детали, вставьте винт на место, чтобы не потерять его.



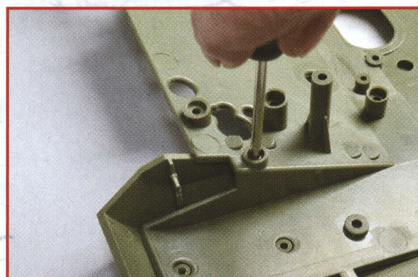
**5** Возьмите верхнюю часть корпуса и правое крыло и соедините их так, чтобы три отверстия на верхней части корпуса, обведенные красными кружками, совпали с тремя отверстиями на правом крыле.



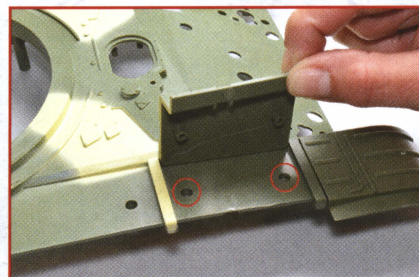
**6** На рисунке показано, как должны расположиться две детали.



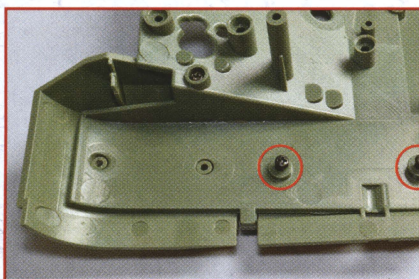
**7** Так должны выглядеть детали с внутренней стороны. Вставьте винт в отверстие, обведенное красным кружком.



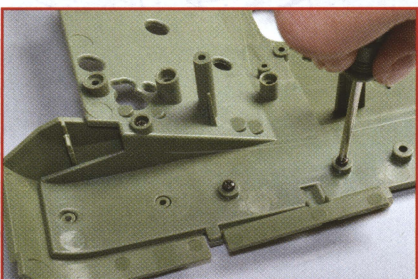
**8** С помощью крестообразной отвертки затяните винт, не прилагая чрезмерных усилий.



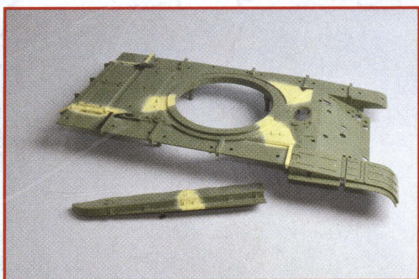
**9** Возьмите первую часть надгусеничной полки и приложите ее к верхней части корпуса, как показано на снимке.



**10** Вставьте винты в отверстия, обведенные красными кружками.



**11** С помощью крестообразной отвертки закрутите винты.



**12** Так должен выглядеть правильно собранный узел модели.



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ КО ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

# ЛОКОМОТИВЫ МИРА

Модель локомотива  
ДУНАЙСКИЙ ЭКСПРЕСС

ВСЕГО ЗА

**149**

руб.

Рекомендуемая  
розничная цена



СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ  
ИЛИ ЗАКАЖИТЕ В ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЕ

[WWW.DEAGOSHOP.RU](http://WWW.DEAGOSHOP.RU)

**DeAGOSHOP**



**СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ**  
с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



**В КОМПЛЕКТЕ:**

- Две части опорного катка
- Торсионная подвеска
- Траки и штифты (по 5 шт.)
- Часть надгусеничной полки
- Контактный шуруп колеса
- Винты
- Гайка
- Пружинная шайба
- Шайба
- Пружина
- Диск-венец (колпак)